

沙中綫發現宋元代文物事宜

主旨

本文件旨在向委員介紹沙田至中環綫(大圍至紅磡段)聖山區域工程範圍進行考古工作的進展和相關的保育工作。

背景

2. 沙中綫（大圍至紅磡段）工程的環境影響評估報告（環評報告）提及2010年在聖山區域進行的考古調查顯示港鐵工程範圍有一定潛在考古價值。故此，環評報告建議，港鐵公司聘請考古學家於相關工程開展前在聖山區域進行考古勘探暨發掘工作。考古工作於2012年11月開始，古物古蹟辦事處（古蹟辦）均定期向古物諮詢委員會（古諮會）滙報考古發現，並於有需要時安排古諮會作實地視察，徵詢他們對考古遺蹟和文物的保育方法的意見。

3. 古蹟辦認為除了聖山區域已完成的考古調查及發掘的地方，其周邊的地方亦可能藏有考古文物，故此古蹟辦已要求港鐵公司於周圍的地方在進行工程期間，進行考古監察，即考古學家於工程期間在場監察，如發現有考古文物，必須立即向古蹟辦報告，以決定有否需要進行進一步的考古調查和發掘。現時除了聖山北面區域的考古調查及發掘已經完成外，還有有兩個考古工地的考古監察正在進行。

現階段沙中綫聖山區域考古工作進展

4. 港鐵沙中綫聖山區域工程範圍共有三個考古工地。第一個工地的考古調查和發掘已於2013年12月完成。古蹟辦於考古工程期間，先後向古物諮詢委員會作過四次滙報(於2012年12月，2013年3月，9月以及11月)，亦曾安排古諮會委員於2013年11月27日到工地現場視察遺蹟及出土文物。2013年12月4日會議上，古諮會亦討論了遺蹟的保存安排和對遺蹟將來詮釋的意見。

5. 港鐵公司聘請的考古學家已提交第一個工地的考古調查和發掘的中期報告。古蹟辦於4月初將中期報告上載古蹟辦網頁，供公眾詳閱，並立即通知貴會。第一個考古工地內共發現五個石井，其中一個已確定為宋代石井，文物價值甚高，已被原址保留。其他四個圓井中有三個是1920至1960年代構築物，另一屬晚清至民國時期，但底部可能為宋代構築物，古蹟辦同意採用記錄保存方式處理。發掘中發現的文物將移至古蹟辦的中央文物收藏室保存，作將來展覽及研究之用，這安排合乎考古工作原則及做法。

6. 第二個考古工地的考古工作於2013年12月開展，考古學家於本年三月中確定發現另一宋代石井及其他遺蹟，包括陶瓷器碎片、錢幣、殘存石構建築。古蹟辦已於4月中將最新的考古發現向古諮會匯報，並安排委員於2014年5月2日到工地視察工作進度。

7. 第三個考古工地，包括了港鐵車站工程餘下的地方，相關考古工作牌照剛於4月24日發出，考古監察亦已開展。

8. 現時在未完成考古工作的範圍內，除有需要配合考古發掘工作的工序外，所有港鐵工程均已停止。在考古工作完成前，港鐵應允在現時考古範圍內的工程均會暫停。

後續工作

9. 目前發現的考古遺存，資料並不完整，古蹟辦需進一步監察和蒐集更多資料作研究和分析，才能對考古文物的狀況和歷史價值作較具體的結論，相關考古工作預計於今年第三季完成。古蹟辦會就發現的文物和遺蹟適時向古諮會匯報，並就保存方案徵詢古諮會意見，使考古遺存得到合適的保護。

二〇一四年五月十二日